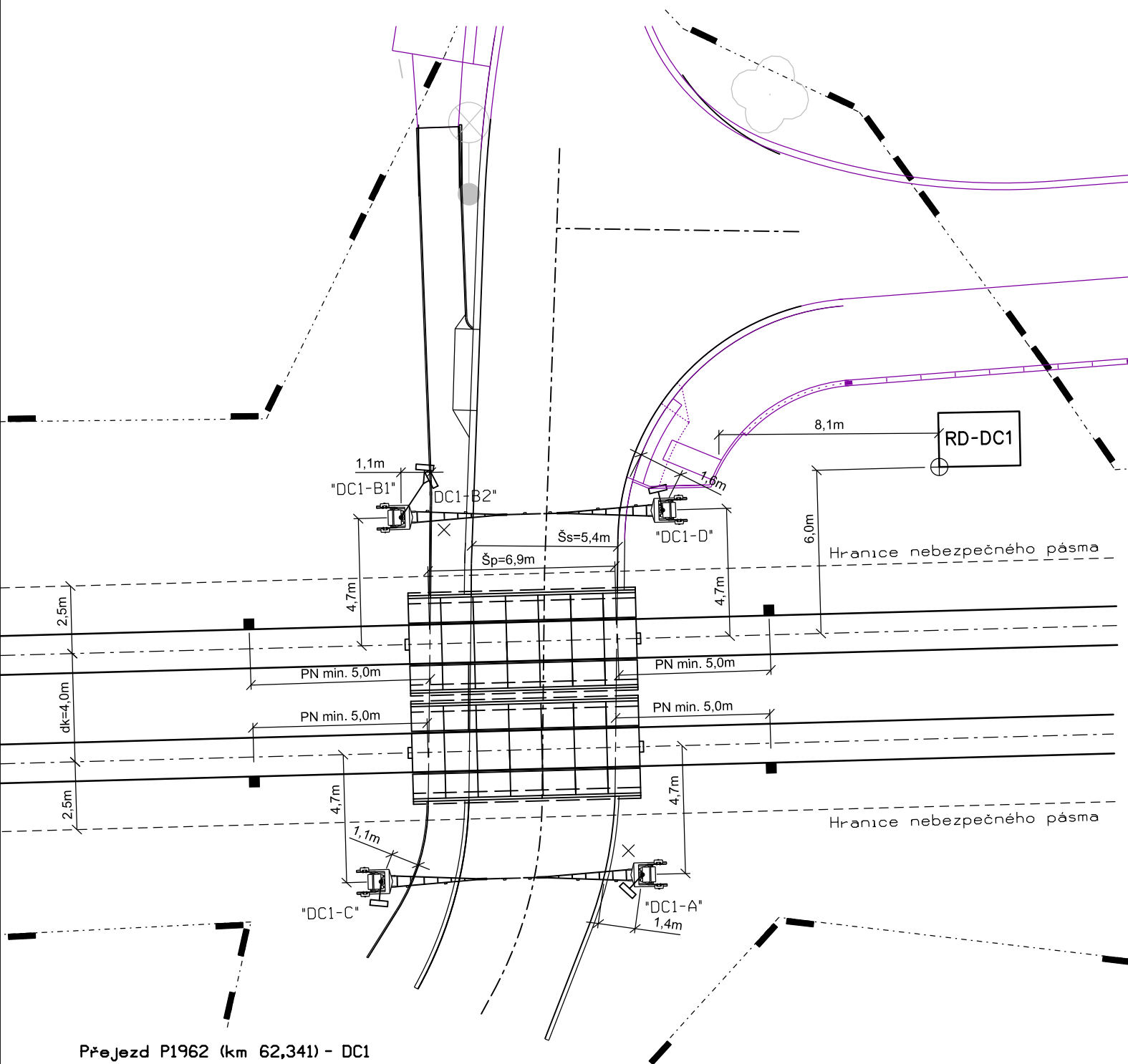


← Dolní Rybník Chomutov →



Přejezd P1962 (km 62,341) - DC1

Komunikace : silnice III. tř.
Úhel křížení : 93° přejezd s tupým úhlem křížení
Typ zabezpečení : PZS 3ZBI
Délka závorových břeven : A - 4,25m C - 5,0m
: B - 5,0m D - 4,25m
Poloha osy výstražníků : DC1-A - X: 807369.707; Y: 990451.942
: DC1-B - X: 807356.441; Y: 990460.745
: DC1-C - X: 807360.878; Y: 990448.025
: DC1-D - X: 807365.269; Y: 990464.672
Umístění vnitřní výstroje : RD-DC1
Poloha rohu RS ⊗ : X: 807374.110; Y: 990470.038
Kontroly přejezdu : DK ŽST Chomutov
Rozhledová délka Lp : 65m
Rozhledová délka Lpř : 31,3m
X : stávající poloha dopr. značení



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PS 12-02 D.1.1.2.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. DAVID ZRŮST	JIŘÍ JAKUBEC	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

název PS/SO:
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 12-02 ODBOČKA DOLNÍ RYBNÍK -
ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, TZZ

Název přílohy:

SITUAČNÍ NÁČRTEK P1962

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

PDPS

Datum:

09 / 2019

Číslo částí:

D.1.1.2.2

Měřítko:

1:200

Počet formátů:

2xA4

Číslo přílohy:

0211